



VMJK KLUBBLAD 2. KVARTAL 2012



Formand skriver

Efter nu at generalforsamlingen er overstået og bestyrelsen er konstitueret sig, er vi klar til at arbejde videre med de ting i klubben, som har som 1. prioritet.

Der arbejdes videre med er at få fantasianlægget koblet sammen med modulerne og de øvrige skinner.

Når fantasianlægget, hvor der også køres DC, altså 2 skinne, bliver koblet sammen med modulerne, bliver der en fin strækning for DC at køre på. Klubben har anskaffet sig en Roco multimaus med tilhørende strømforsyning. Det er således, at der kan kobles 3 Roco Multimaus på klubbens anlæg.

Med hensyn til AC, 3 skinne, er der mulighed for at koble op til 10 Mäklin mobil stationer på samtidig. På nuværende tidspunkt er der den gamle Viborg banegård, den ny Viborg banegård, havnen og den station der på væggen, som vi har døbt Rødkærsbro. Sporskifterne på de 2 Viborg banegårde er næsten alle elektrificeret. Der er dog nogle små problemer der arbejdes med løbende, og hvis alt går vel, bliver disse rettet.

Hvis alt går vel, er dette lavet, således at dette kan bruges efter sommerferien (i år ☺).

Der bliver dog en del stationer som skal navngives, gerne med stationsnavne fra stationer omkring Viborg i halvtredserne.

Vi skulle have været på Skakbrættet på Viborg Centralbibliotek i ugerne 5, 6, 7, og 8. Der var sket en misforståelse, så i stedet kommer vi der fra den 28. sept. til den 24. oktober, hvor uge 42 indgår.

Efter vi har fået et ekstra lokale til vores udstillingsanlæg, er der sket den del på dette anlæg. Dog er det detaljer der er lavet en del af.

Vi har fået en ny hjemmeside, og i den forbindelse er vi blevet pålagt at ændre vores logo. Det lokomotiv som klubben har brugt i over 8 år, er vi blevet nød til at ændre. Så vores nye webmaster Peder Eg Pedersen, har lavet et nyt logo.

Vi har fået klubbens anlæg gennemfotograferet og mangler er få alt det kørende registreret og fotograferet. Disse oplysninger bliver lagt på klubbens PC og på en ekstern PC.

Klubben har fået nogle kasser med noget gammelt tog med M-skinner. M-skinner forsøger vi at sælge. Husene er blevet vasket og kan bruges på fantasianlægget nogle steder. Lokomotiverne bliver digitaliseret og de fleste af de vogne der var med, kan bruges. De har alderen med, forstået på den måde, at de ikke skal patineres, de ser brugt ud.

Vi kunne godt bruge flere indlæg fra vores medlemmer i klubbladet, så har du en god historie, en oplevelse eller noget du vil fortælle omkring tog eller modeltog, kan det sendes til Redaktøren af bladet: Per S. Kristensen: Mail: psk.privat@webspeed.dk. Gerne senest i uge 26, den sidste uge i juni.

Næste klubblad vil komme i starten af juli.

Langå-Bramminge banen



Langå-Bramming-banen, tit benævnt *Diagonalbanen* eller uofficielt **den skæve bane**, var en jernbane, der strakte sig mellem (Esbjerg)-Bramming-Langå-(Randers).

Den gik diagonalt gennem Jylland, skævt i forhold til de hidtidige nord-syd og øst-vestgående baner - deraf navnet. Godsbanen Bramming-Grindsted findes stadig. Ideen med banen var, ligesom med Diagonalvejen, at forbedre infrastrukturen - med særligt henblik på landbrugets eksport via Esbjerg Havn.

Første strækning - (Langå)-Laurbjerg-Silkeborg blev åbnet 12. november 1908 og var del af lov af 27. april 1900. Samtidig med denne bane blev der bygget dobbelt-

spor imellem Langå og Laurbjerg.

Strækningen syd for Silkeborg havde hjemmel i Jernbaneloven af 27. maj 1908. Strækningen Bramming-Grindsted blev indviet i 12. november 1916, Grindsted-Brande blev indviet i 1. december 1917, og den sidste strækning til Funder blev åbnet den 1. oktober 1920.

Banen blev nedlagt i 23. maj 1971, men der var godstrafik på Thorsø-Laurbjerg indtil den 25. september 1971, Grindsted-Filskov til 1977, Brande-Hjøllund til 1989, og der er stadig godstrafik fra Bramming til Grindsted. På sidstnævnte strækning køres også veterantog af Veterantog Vest under Dansk Jernbane-Klub.

Kilde: Wikipedia

Da jeg i jul så filmen Århus-Struer banen, så jeg en bro, der førte over banen vest for Silkeborg. Denne bro var en del af banen der førte fra Silkeborg over Brande til Bramminge og Esbjerg. Denne bane blev kaldt den diagonale bane. Banen førte fra Esbjerg over Bramminge, hvor den drejede fra til Brande videre over Grindsted, Silkeborg til Laurbjerg, hvor den kørte ind på sporet, der førte til Randers. Bane blev også kaldt den skævebane.

Broen fandt jeg ca. 1 km. Vest for Funder station, hvor der stadig er mulig at lave omkørsel.

Broen står stadig, hvor en del af den nu er cykel/gang sti. Under broen, fjernest kan skimtes den nye motorvejs bro over Funder dal.

Jeg var så heldig, den dag jeg var i Brande og på stationen, at komme i tale med nogle lokale.

Den ene havde brugt "den Skæve bane" da han var soldat i Ålborg. Den gang var der i Brande en stor banegård med flere damplokomotiver, vandkraner, kulgrav og en remisse med stor aktivitet.





Remissen i Brande er i dag omdannet til kulturhus, og stå fin renoveret og med drejeskiven foran. De 2 jeg talte med gav udtryk for at der mangler, er et damplokomotiv på selve drejeskiven. Hvorvidt der er deres ønske, eller om der er et ønske fra dem der driver remisseområdet, må stå i det uvisse. Der hvor der var vandkran og kulgrav, er der i dag bygget nogle

punkthuse med fine lejligheder.

Fra Silkeborg, hvor der var flere baner der mødtes tidligere, er der i dag banen Skanderborg – Herning der er i drift. Det vil sige her i foråret er driften indstillet på grund af udskiftning af sveller. Svellerne er fra 1960 og flere steder er de meget nedbrudt. Det kan blandt andet ses på billedet. Flere steder er der vegetation, i revner i svellerne, så der er nok ok, at der sker en udskiftning.



De baner der mødtes i Silkeborg, var følgende:



Fra vejen nord for stationen i Silkeborg var det Silkeborg-Rødkærsbro der havde sit spor. Så var det Horsens – Bryrup banen. Banen fra Esbjerg og videre til Laurbjerg. På alle de

nedlagt baner, er der i dag fine stier, som er asfalt belagt. Stien mod Laurbjerg udgår øst for stationen i Silkeborg, med egen bro over Gudenåen. Banen mod Horsens har sin udgangspunkt vest for Silkeborg, Rødkærsbro banen finder vi øst for Funder og mod Bramminge finder vi vest for Funder. Ved Funder er de nye sveller ved at komme. Disse sveller komme med lastbil. På billeder ses Lint toget mod Herning. På de skinner hvor de nye sveller står, er nogle sveller fra 1948. Om disse bliver fjernet ved omlægningen må tiden vise.



Bestyrelsen 2012 -2013

Formand

Per S. Kristensen
Gråmejsvej 107
8800 Viborg

Tlf.: 8661 1219 / 4083 1219
E-mail: psk.privat@webspeed.dk

Næstformand

Søren Helmer Hansen
Fredensgade 34
8800 Viborg

Tlf.: 8662 8903
E-Mail: bshelmer@mail.dk

Kassere

Peder Pedersen
Mosevænget 27
8800 Viborg

Tlf.: 8660 0572 / 2327 6796
E-mail: peder@egpedersen.dk

Sekretær

Kurt Helstrup Jensen
Kolbækvænget 15
8800 Viborg

Tlf.: 8662 9860 / 3066 0309
E-Mail: ingakurt@energimail.dk

Bestyrelsesmedlem

Erling Møller Pedersen
Sdr. Rindvej 14
8800 Viborg

Tlf.: 8663 9690 / 6028 9690
E-Mail: emp-model@c.dk

1. Suppleant

Bent Andersen
Spurvevej 3
8800 Viborg
Tlf.: 8661 0343
E-Mail: tek.b.andersen@jydepost.dk

Revisor

Steffen Hvidt
Rogenstrupvej 15A
8831 Løgstrup
Tlf.: 8664 7478
E-Mail: s.hvidt@elro.dk

2. Suppleant

Finn Skov Pedersen
Ahornvej 53B
9632 Møldrup
Tlf.: 8660 0635 / 2064 6371
E-mail: tunni@sol.dk

Revisorsuppleant

Erik Rohde
Salviavej 4
8800 Viborg
Tlf.: 4020 9878
E-Mail: er@erik-rohde.dk

Indbygning af lys i personvognene Cl & ClI fra Hobbytrade.

Ved Søren Helmer

Jeg har længe gået og ønsket at få sat lys i nogle af mine vogne og her i julen 2011 besluttede jeg, at nu skulle det være.

Problemet med at få lys i mange af de nye flotte danske vogne fra bl.a. Hobbytrade & Heljan er, at der ikke, så vidt jeg ved, findes nogle standard indbygningssæt, som f.eks. dem Märklin har. Tidligere har jeg forsøgt mig med at sætte lys i nogle Cu rystevogne, hvor jeg har brugt strømførende koblinger, men jeg døjer med at vognene afspores fordi koblingerne er for stive.



Hvad skal der bruges? –

LED-lysskinne 230 mm.

Kondensator.

Små bananatik.

Strømoftag via hjulaksler.

Slæbesko.

Ledninger i 2 farver.

Der skal kun bruges slæbesko på den ene vogn.

Samlet materialepris ca. kr. 120,-.

Fig.1

Taget tages forsigtigt af vognen og pas især på trinene, de meget skrøbelige og knækker let af. Jeg taler af erfaring -☺.

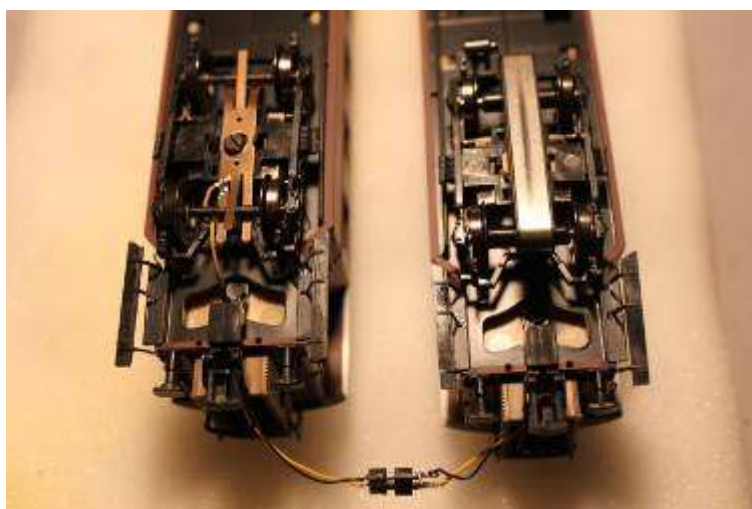


Fig.2

Start med at få passagererne limet i vognen.

Sørg for at hjulakslerne er strømførende der hvor strømoftagsfjedren skal placeres.

Strømoftagsfjedren monteres med en lille skrue og gul ledning loddes fast (figur 2),

Slæbeskoen, i dette tilfælde Roco type 40500, monteres. Bogien er lavet således at slæbeskoen lige kan trykkes ned, uden brug af skruer. Vælger man en Märklin slæbesko skal denne tilpasses lidt i bredden og monteres med en skrue som den der blev brugt til monteringen af strømoftagningsfjedren.

Sort ledning bliver loddet fast ved foden af slæbeskoen, men pas på, at lodningen ikke er i vejen for selve slæbeskoen. Den må ikke komme i vejen for fjedringen.

Ledningerne føres op i vognen via åbningen, hvor koblingen er monteret.

Ledningen fra slæbeskoen loddes på det ene ben af kondensatoren og der loddes ledning på det andet ben af kondensatoren.

Denne ledning loddes på lysskinnen. Kondensatoren skjules i rummet der markerer toilettet.

Ledningen fra stømoftagsfjedren, der jo kommer op fra modsatte ende af vognen, limes fast på bagsiden af lysskinnen, og føres hen til samme ende hvor ledningen fra kondensatoren er loddet på. Ledningen loddes herefter på det andet udtag til lysskinnen. – Se fig. 3.

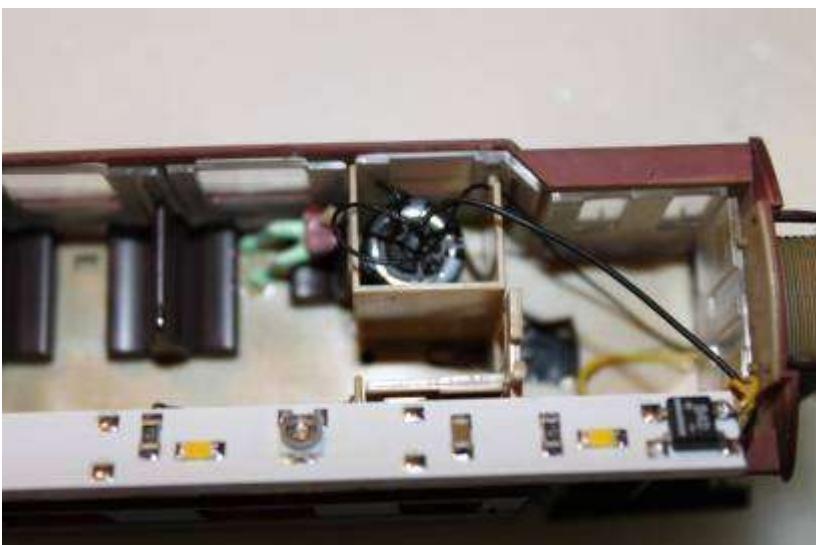


Fig. 3.

Nu skulle der gerne kunne komme lys i vognen, men der vi skal jo gerne have lavet strøm til den efterfølgende vogn.

Sort og gul ledning loddet på 2 stk. bananstik. – Lav et lille hul i enden af vognen (fig.4) og før ledningerne igennem dette. Gul ledning loddes herefter fast til gul ledning i lysskinnen og sort ledning loddes fast til den sorte i lysskinnen.

Så kan taget sættes på og vogn 1 er færdig.

Samme fremgangsmåde gør man nu med den efterfølgende vogn, dog skal man ikke montere slæbeskoen. Jeg vil foreslå at man monterer strømoftag fra hjulakslerne, da lyset så vil blive mere stabilt og helst ikke skal komme til at blinke pga. det bedre strømoftag.

Der laves igen lille hul i enden af vognen, hvor de 2 ledninger, som er loddet på 2 stk. bananstik, føres igennem. – Disse loddes på lysskinnen. Og så skulle der gerne være lys i denne vogn. Ledningen fra evt. strømoftag føres op i vognen og loddes sammen med gul ledning. – Taget på og klar til brug.

Jeg har sat et par vogne i klublokalet til gennemsyn for dem der er interesseret og i kan bare spørge mig hvis der er nogle tvivls spørgsmål



Fig.4. Ovenstående vejledning er jo nok heller ikke den



bedste der er lavet -☺.

Søren: shelmerh@gmail.com

Køreaften

VMJK har haft sine 2 første køreaftner, hvor der er kørt epoke 3 kørsel. Epoke 3 kørsel er tidsrummet fra sidst i fyrrende og til midt i halvfjerdsene. Det er den epoke, hvor vi mener de fleste af vore medlemmer har materiale.

Der vil blive kørt i epoker 2 gange og gerne dansk, og en gang i kvartalet vil det være frit, hvad der køres med. Den måde der køres på er:

Der er én der styre Viborg banegård i den østlige ende og én i den vestlige ende. Det vil sige, at man skal have tilladelse til at køre ind på Viborg banegård og på de rigtige spor, alt efter om det er godstog eller persontog. Stationen på væggen hedder Rødkærsbro. Også her er der én der bestemmer, om der er plads til indkøring. På den gamle banegård og på havnen kan der køres frit, det vil sige, at her styre man selv sporskifte, og det kan være i samarbejde med den der også er på enten den gamle banegård eller på havnen.

For at vi kan køre bruges den Gamle Märklin mobil station, som tilsluttes til anlægget.

For at mobilstationen fungerer og for at kunne køre med sine tog, skal disse på den 3. onsdag i måneden være tilsluttet til klubbens ECos, således at de på køre aften, den første onsdag i måneden tilsluttes og lokomotiver sættes åå sporet.

Vi vil også på den 3. onsdag i måneden, gerne have tilkende givet hvem der komme med hvilke tog, således at vi denne aften, får lavet en lille plan for selve kørslen.

Det der også er en vigtig ting at være opmærksom på ved køre aftner er, at kun de der køre og er en del af kørslen er dem der snakker og at der køres uden lyd. De der har valgt at kikke på befinder sig på rampoet eller på trappen, Kan eventuelt stå i hullerne i væggen. Dette for de der køre og er del af selve kørslen, frit kan bevæge sig rundt og frit kan kommunikerer med hinanden.

Den første køreaften var der 6 tog, der kørte. Anden køre aften, onsdag før påske, var der 2 tog. Så på den tredje køre aften håber vi, at der kommer mange og vil køre. Følgende tog kan der køres med: det røde lyntog MA, MY/MX med henholdsvis gods- som personvogne, men også de fleste damptog kan køre. Så mulighederne er store.

På køreaftner laves evaluering ved kaffen og de fejl der er observeret og de ting der kan gøres anderledes drøftes.

Evaluering fra første køre aften er ophængt i klublokalet, og der arbejdes på at ændre de ting der blev bemærket.

Kunne vi lave et udvalg, som stod for planlægning af køreaftner, og det der vedrøre køreaftner?

Oplægget kunne være, at vi de 2 første måneder kører i bestemte epoker og den 3 måned i kvartalet kunne køre frit.

Der skal bruges følgende, som vores bane ser ud lige nu.

- 3 personer til at styre: den østlige, den vestlige ende af Viborg banegård og en til Rødkærsbro station
- Et antal til at køre, her tænkes på persontog, godstog, samt nogle til at rangerer
- At programmering og andet teknisk til køre aften laves på den 3 klubaften i måneden.
- Der kan også være andet, der kan fortages på køreaftner, og det jeg tænker på er, at 2 skinne skal implementeres i kørslen, som også vil betyde at 3 skinne fra modulerne bliver koblet sammen med den nuværende skinnenet der kan køres på.

Ændret adgang til klublokalet

Der vil blive en omlægning af bilkørslen på kaserne området. Det vil betyde, at området bliver delt i 3 med hver sin indkørsel. Det vil for VMJK betyde at der bliver indkørsel fra Eksercerpladsen. Der bliver en lavet ny indkørsel, så vi kan stadig komme tæt på vores klublokale med vore biler. I bygning 10 er vores lokaler og den nye adresse bliver nok Kasernevej 10. Ændringen er ikke sket, men vi får nærmere besked når ændring sker.

