

VMJK's klubblad

3. kvartal 2015

Bryrup Vrads



Thailandsk jernbane truck

Kære medlemmer i VMJK.

Nu står sommeren for døren, dog er der problemer med sommer varmen, der er nok derfor, at vejret fra forårs månederne genudsendes.

I det sidste kvartal er der blevet arbejdet med det store anlæg. Dog med små finesser. Disse opleves, når vi giver os tid til at se på vores anlæg.

Klubben har været på besøg i Bruunshåb i forbindelse med at Bruunshåb papfabrik havde åbent hus.

Der var tid til at snakke med de besøgende der var på stedet, og vi der var med, havde også tid til gå rundt og opleve hvilke andre udstiller der var.

Den sidste klubaften i juni, blev oplægget til moduler som skal være i samme lokale som klubbens udstillings anlæg gennemgået, mere herom senere. En god og konstruktiv dialog, hvor mange synspunkter kom frem.

Der arbejdes med at fremstille træer. Et arbejde der ser godt ud, og som vil kunne give klubben rigtig mange træer. Men øvelse gør mester.

Klubbens køre aftner, som er den første onsdag i hver måned. Her kunne det være rat at se nogle flere af vore medlemmer, også de passive. Skulle du have lyst til at køre så mød op den sidste onsdag i måneden og få den lille instruktion der skal til. Der er plads til flere disse aftner, hvor vi har det hyggeligt og griner lidt af de fejl der sker. (Men fejl er der jo ikke mange af denne aften!!!!)

Så vil VMJK sige velkommen til Carsten Juhl Hansen.
Så tage godt i mod Carsten.

Jeg vil ønske alle vore medlemmer en god sommer.

Modul opbygning i lokalet hvor VMJK's udstillingsanlæg står.

Ide oplægget:

At kunne køre rundt i lokalet

At det skulle kunne kobles sammen med VMJK's udstillingsanlæg

AT det skulle være nemt at flytte med (tage med på udstilling)

At der ikke skulle være for mange skinner.

At der skulle være nogle fine køre strækninger

At der godt må være en station og et rangerer banegård

At modulerne skulle kunne sættes sammen på forskellige måder

Hvordan kan en sådan opgave så løses.

Det der opremses her, er i en tilfældig række følge

Ideen og et sporoplæg blev diskuteret på den sidste klubaften i juni og her kom rigtig mange gode ideer frem.

Af forslag som kom frem var, at der skulle bruges slanke sporskifte, slanke kryds. Dette vil give en finere kørsel

Der kunne bruges korte sporskifte, kryds og 3 vejs skiftespor, da dette vil give lidt længere lige køre strækninger og mere lige spor ved rangering.

Hvilken skinne type kunne bruges. Her blev nævnt K-Spor og C-spor.

Der vil være fordel ved brug af C-spor og fordel ved brug af K-spor.

Stemningen var dog til brug af K-spor.

Skal der køres AC, som der køres på udstillingsanlægget.

Vil det være en fordel at kunne køre både AC og DC på modulerne.

Skal der kun køres DC, og derved vil der skulle bruges en anden skinne type.

Hvilken epoke blev ikke diskuteret. Men hvis det skal passe til klubbens tanke og det der bygges på det stor anlæg, vil det være epoke 3. Udstillingsanlægget er dog mere fantasi, og det kunne også være en mulighed. Det kommer jo til at stå sammen med klubbens udstillings anlæg.

Hvem skal bygge de enkelte moduler. Her er der mulighed for at byde ind. Modulerne skal landskabsmæssig kunne passe sammen. Hvor skinner skal være ved sammen føjning til et andet modul ligger fast, men hvordan spor på det enkelte modul ligger er fri. Dog ikke for mange spor. Dog skal der være 2 spor på langs af hver modul.

Af styring af sporskifter, lys m.m. vil det blive med kontakter.

Styring af det kørende vil være digital.

Hvem vil være tovholder for dette bygge projekt. Det vil være Søren der har det overordnede ansvar. Finn Nielsen er med i fremstilling af modulerne.

Hvem der yderlige kan tage ansvar for landskab, huse, skinne lægning med ballast, strømføring, fremstilling af træer m.m. er åben.

Skal der bruges huse af egen fremstilling.

Kan der bruges nogle af de huse som klubben har eller som medlemmer vil sponserer/sælge til klubben.

Økonomien blev ikke drøftet, men tages op på de kommende bestyrelsesmøder. Men da der vil blive inddraget nogle medlemmer til bygning af moduler og som har arbejdet med det store anlæg, vil der også blive flyttet økonomi fra det store anlæg til modulbyggeri.

Den tegning der er vist, er kun et oplæg, med tanke om hvordan der kunne se ud.

Oplægget som ikke fremgår af tegningen, vil der vil skulle indsættes et højre skiftespor i det nuværende rangerer område. Det vil betyde at der fra udstillingsanlægget vil kunne køres højre og venstre om, og at der ikke kan køres på modulerne alene, når disse er i klublokalet.

Der vil så muligvis skulle bygges et modul, til at erstatte rangerer pladen, når modulerne tages med på udstilling.

Tidshorizonten for dette bygge projekt, afhænger at hvor mange der ønsker at være med og så af klubbens økonomi.

Men der er her mulighed for, at kunne bygge sin egen modul.

En lille historie omkring min lille bane.

Jeg har bygget banen i C-skiner og digital og med en Märklin Central station 60215 som styre enhed. Derudover kan jeg bruge Märklin ms 1 og 2, min mobil telefon og min Tablet/iPad til at styre det hele med.

Banen er bygget i et U med en vendesløjfe under pladen.

Mine lokomotiver, og dem jeg har fået fingere i og gerne ville beholde, er ombygget til digital. De fleste har jeg selv, med lidt hjælp, kunnet ombygge. Her har jeg i klubben lært hvordan "skroget" rengøres inden de nye del indsætte og de vitale dele smøres.

Ligeledes med lys i vogne og figurer i vogne har jeg fået megen hjælp af klubben medlemmer. Her har den sidste onsdag i måneden været meget inspirerende.

Jeg har brugt meget tid på det tekniske og ikke så meget på landskab. Dog har jeg bygget lidt landskab med lys, figurer og biler. Her har jeg også fået meget inspiration i klubben.



Her har jeg forsøgt at lave en lille station med en gammel vogn som skurvogn, træ, skinner og hjul der ligger på området. Ligeledes vogne læsset med skinner og sveller. Så kan der skimtes et Lint tog på et 3. spor. Lint toget køre en tur, hvor det kommer ned under pladen og vender på vendesløjfen og ender så igen på denne banegård.

Her er billedet tager fra en anden retning, hvor der er 2 spor under den lille banegård og hvor det lille bjerg kan ses, hvor igennem toget passerer. Der træer, sten fra naturen, biler og lys i huse. Ikke dioder men gløde pære



er



Her er en lille bjerg med Østrigsk inspireret huse, og men den gamle folkevogn. Bjerget er bygget i et hjørne, hvor så toget køre under. Bjerget er så høj at toget køre i 2 plan under dette bjerg. Igen her har jeg fået inspiration i klubben. Som skelet er brugt gamle raket pinde som tilfældigt var i haven den 1. januar. Der ud over er der brug fint stål tråds net og tyl. Så er der brugt spartel masse som jeg syntes der er nemt at arbejde med.

Tunnel portalerne har sluppet så der er lidt efter arbejde at lave. Der var lidt svær at lave, så en dag jeg har stor tålmodighed og rolig hænder skal der lige laves det sidste finis.



Her er en lille bondegård, hvor personerne ikke ville være ude ved fotografering. Selv hunden forsvandt. Igen her er det et hjørne der er brugt. Toget køre lidt foran og lidt under denne lille bondegård som også har lys og en gård lampe.



Så er der denne lille station hvor Vest Himmerlands skinnebus er på besøg. Har dog ikke lys og gadelygter. Dette er en opgave der nok bliver lavet til vinter.

Det var lidt om min bane.

Håber det inspirerer til andre, om at fortælle lidt om jeres bane.

Køre aften den 2. juli 2015

Der blev kørt med 4 tog og der blev rangeret med et 5. tog.
Denne aften var det AC der blev kørt, da ingen havde DC med.



En MA fra ROCO kørte "fint" det meste af tiden. Den skulle passere andre tog i blandt andet Højslev og det gik fint med at få enten MA parkeret

således at det kunne passeres, eller det andet tog var fint placeret. MA, en 5 vogns tog, men da det var på et tidspunkt der ikke var behov for et så langt tog, var der reduceret til et 3 vogns tog. Men flot var det når det var opstillet med alle 5 vogne.

Et andet hurtigt tog var ICE fra Märklin. Det kørte som 4 vogns tog, og på dennes strækning var der behov for alle vogne, da der på dennes strækning var en del sommer rejsene. Sommer ferien er sat ind, og mange havde valgt dette tog syd på. På strækningen var der hastigheds nedsættelse, på grund af en bygnings brand tæt på sporet. ICE havde restaurant vogn med, så der var mulighed for at få noget at spise eller drikke på rejsen.



På side banen kørte en MY 1103 fra Märklin med et blandet tog. På første tur var der var der vogne fra HOBBY TRADE efterspændt. Det er vigtig at have samme koblinger på vognene, for at undgå at vognstammen pludselig deler sig. Men også hjul størrelse har også stor betydning. Så den første vogn stamme blev udskiftet med

vogne der kørte bedre. Så med en ROCO person vogn og andre godsvogne kom dette blandet tog til at køre. Dette tog var omkring havnen og den gamle banegård, hvor der blev rangeret. På havnen klarede MY selv at rangerer, men på den gamle banegård var det en T-maskine der fik omrangeret vognstammen.



En DSB N201 fra ROCO kørte med en ren godsvogns stamme. Dog blev dette lokomotiv brugt på flere strækninger, så det tøffede også rundt uden vogn stamme, når det skulle til en anden strækning og udføre et job. Men her holder det på Viborg banegård og venter på at få udkørsel mod Fårup

VMJK ønsker alle medlemmer en god sommer.

Så her hen oversommeren vil VMJK glæde sig til at høre om vore medlemmers oplevelser og klubbladet modtager gerne et skriv med billeder om tog oplevelser som I måtte have.



En tur med veterantog hvor damp er trækkræften eller med et motor lokomotiv som trækkræft. Eller som her hvor der både er damp og motor spændt foran viognstammen.

Der kunne også vælges en tur med IC4, hvis et



sådan køre. Der køre dog en del af disse togsæt, så der skulle være mulighed for at prøve dette tog mellem landsdelene.



Et besøg i en remise, som her. Her er der mulighed for at opleve forskellige damplokomotiver og skinnebusser. I andre remisser vil der være andre oplevelser,

og hvis en remise i udlandet besøges vil oplevelserne være en anden.



Det kunne også være en tur med NR34, eller et andet veterantog i Danmark eller det store udland.

Skulle sommervejret være til indendørs aktivitet, er der jo mange model anlæg som kan besøges eller butikker rundt om.



Så god sommer.