

# VMJK,s

## klubblad

### 3. kvartal 2014



Så er sommerrejsen begyndt  
Sol og dejlige tog oplevelser

Formanden har ordet.

NU er sommeren kommet til Danmark og den er typisk, med lidt sol, regn og ikke de helt høje temperaturer.

Så er det jo godt vi har vores modeltog at kunne nyde og arbejde med i vores togrum.

VMJK har i foråret arbejdet med at rette og udbedre fejl på klubbens store anlæg. En af de ting der driller, er drevene til sporskifterne. Bedst som vi syntes de virker, testet klubaften før køre aften, ja så virker de ikke på selve køre aftenen. Dette giver nogle udfordringer. Nogle klubber er gået væk fra Märklins drev og fundet et alternativ. Om det bliver VMJK's løsning på sigt, arbejdes der med.

Det store anlæg, her arbejdes der flittig med detaljer omkring brandstationen, på Viborgbanegård og den gamle banegård. Det er med landskab, dyr, mennesker og lys. Ligeså med lys i huse. Der er fremstillet en trappe, således at trappestien som bruges til at komme op på fantasiområdet nu bliver udskiftet.

VMJK's rullende materiale. VMJK har nogle lokomotiver som ikke har kunnet køre. Disse er taget frem og bliver lavet på klubbens teknik aftener som jo er den sidste onsdag i hver måned. Så hen over efteråret vil der være god mulighed for at se og måske selv komme til at bygge en af klubbens lokomotiver om. Selvfølgelig er du altid velkomme til at komme med dit eget og få råd og vejledning. Der har også været vist og arbejdet med lys i vogne, og dette kommer sikkert også op i efteråret. Men skulle du side inde med en ide til teknik aften, så kom med ideen. Der vil på teknik aften hen over efteråret blive vist forskellige togfilm på vores fjernsyn. Så skulle du have en film som du mener andre bør se så tage den med.

VMJK har fået maling til gulve og vægge, dels sponseret af kasernen og en privat sponsor. Gulvet vil skulle rengøres og klargøres til maling. Vægge i kaffe stuen, vil ligeledes blive malet, her er det en hvis farve der er sponseret. Også her vil rummet skulle rengøres og klargøres til maling. Skulle du sidde inde med nogle ekstra timer som du vil bruge i klubben, så vil der bliver sat et maler hold.

I bygge rummet, hvor der er en godt hus bygge team. Her bygges huse og der indsættes lys. Det der skal bruges på det store anlæg, er træer i næsten alle afskygninger. Men i hvert fald grantræer vil der skulle bruges mange af. Derfor er der forsøgt at fremstille disse, og resultat er fantastisk. For mig ser det nemt ud, men jeg må erfarer at øvelse gør mester, og derfor vil holdet fremstille disse træer. Stor respekt for dette.

Klubbladet som udkommer 4 gange årligt, mangler indlæg fra vore medlemmer. Jeg sidder her i skrivende stund og forsøger at finde noget nyt og interessant at skrive. Du kan komme med dit eget indlæg med tekst og billeder eller noget andet som være interessant at få i bladet. Mange af os færdes jo i modeltogs verdenen og ser og høre mange ting om modeltog, og mange af disse ting kunne jo være interessant at bringe til vore medlemmer. Så hold dig ikke tilbage.

Nyt fra bestyrelsen

Bestyrelsen har besluttet at skære ned på møde aktiviteten, så i stedet for at holde møde den første tirsdag i hver måned, vil det fremover blive en torsdag i hver anden måned.

Der er også blevet besluttet, at skulle der opstå behov for at stikke hovederne sammen, vil vi hurtig kunne lave et ad hoc møde på en klubaften.

Bestyrelsen vil gerne modtage forslag til nye ideer og andet i klubben. Dog er der i vores forslags vogn ikke for mange forslag at arbejde med. Vi vil derfor opfordre til at bruge denne. Vi får dog mange input på klubaftner, men alligevel vil det være rat at få et stykke papir på forslag eller nye ideer. Selv i denne papirløse tid.

På vores klubaftner mødes vi i kaffestuen og lige får talt igennem hvilke opgaver vi hver arbejder med og her fordeles ligeledes opgaver fra vores tavle.

Køre aften – fungere med 3 tog, men ønsket er at der kommer flere tog i gang. Der køres AC med køreplan. På DC køre frit.

Teknik aftner, her har de sidste aftner været brugt til ombygning af lokomotiver, fra analog til digital. Nogle af klubbens egne lokomotiver er også blevet opbygget.

Hvilke muligheder er der for at bruge VMJK's udstillings anlæg fremover?

Her tænkes på hvor anlægget kan være opstillet.

I bestyrelsen ser vi Viborg bibliotek og eventuelt fritidsmessen i Tinghallen som muligheder. Der kan sagtens være andre muligheder.

Klubbens hjemmeside.

De sider du møder ved at taste [www.vmjk.dk](http://www.vmjk.dk) er sider alle kan se.

Der findes nogle lukkede sider med medlemmers navne, her bruges login: vmjk og password: medlem

Klubben har fået maling til gulve. Der ska findes tid i efteråret til at få gulve malet. Der skal dog bruges masker ved denne opgave.

Ligeledes har klubben fået maling til døre og vægge.

Skulle du have lyst og overskud til at bruge nogle ekstra timer på disse opgaver så giv bestyrelsen besked.

Så har Peder skabt en kontakt til Kristian Lilholt, som skal holde koncert i Tinghallen den 18. september. Det betyder at klubben vil få som minimum kr. 5.000,-

Hvis det er muligt at kunne tilbyde mere hjælp, vil dette kunne udløse flere penge, så overvej om du kunne tænke dig at være praktisk hjælper denne dag.

Husk I kan være med til at gøre VMJK's klubblad interessant ved at komme med indlæg.

Opgaven med indlæg til klubbladet, bør ikke alene være på Pers skrive bord.

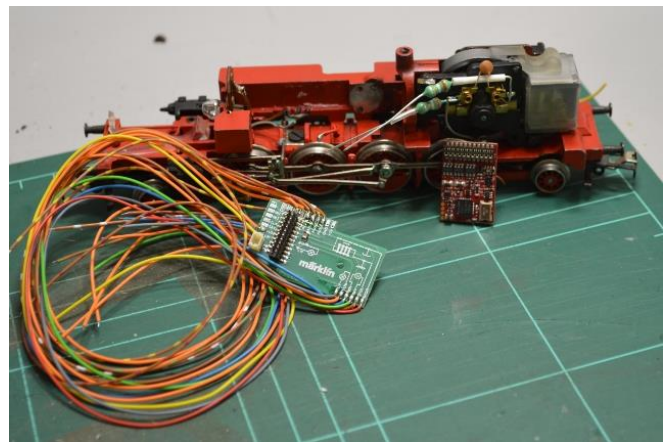
## Ombygning af DB 86 173 og DB 44 690

Jeg har 2 gamle lokomotiver som godt kunne trænge til en opdatering/digitalisering.



De har begge være opbygget tidligere, men denne gang blev motor også skiftet og som dekoder blev brugt en 21 bens Märklin MFX dekoder. Til DB 44 690 blev over vejret et lyd modul, men denne lyd blev sparet. Jeg har en N maskine som jeg nok heller vil offer denne lyd på.

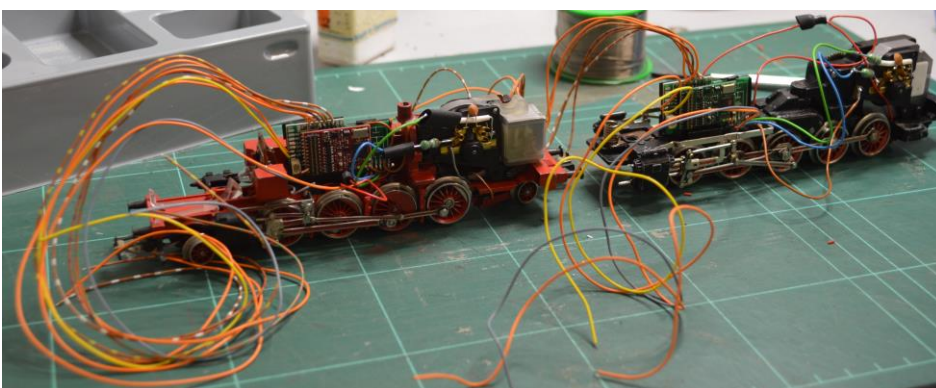
Erling var behjælpelig med anskaffelse af de reservedele der skulle bruges og rengjorde ligeledes de 2 lokomotiver og indsatte motor og forberedte til montering af dekoder. Så fra at have prøvet en 8 bens dekoder til at skulle holde styr på 21 ben/ledninger var lige en ny udfordring! På printpladen hvor alle de mange ledninger er, er der ligeledes symboler for hvad ledninger skal bruges til. En stor hjælp, de jeg ikke ligefrem behøves at have styr på farver.



Af andredekoder jeg har prøvet, har de haft adresse 03 fra producenten, men ikke her. MFX dekoder har adresse 78, og da disse selv indlæses på min Märklin 60215 gik det fint. Men i klubben hvor jeg på teknik aftenen ville afprøve dem og hvor på klubbens udstillings anlæg er en Märklin 6021 kunne jeg ikke lige finde adressen, men klubbens ECos kunne, og her kom adresse 78 frem.

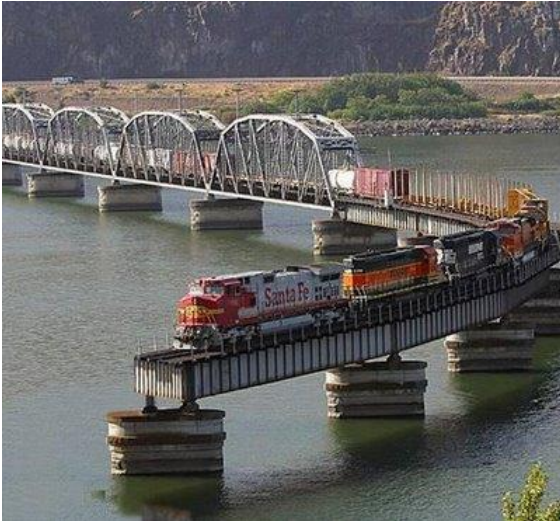
På printpladen er der stik til en mindre lydmodul, hvis jeg måtte ønske dette senere.

På DB 86 173 er der telex kobling som også skal aktiveres og så overvejer jeg at skifte lys til dioder. På DB 44 690 skal der monteres røg og lyset skiftes ud med dioder. Der er fin plads til dioden og modstanden. Ligeledes er der telex på tenderen men ikke på lokomotivet. Så den kommer kun til at kunne lave tilkobling på tenderen. Der er i dag ikke lys på tenderen, men også her vil jeg montere dioder som tændes ved rangering.



Der er nu lavet de første forberedelse som på næste teknik aften, håber jeg at kunne lave noget mere. Der er somme tid nu, så der sker ikke så meget på tog siden. Men der kunne jo komme en indedag, som kunne motiverer mig til at arbejde med disse lokomotiver.





Hvornår mon de kommer med resten af broen??

Hvorfor fik vi ikke at vide at broen ikke var færdig!!!!!!!



Kommer det tog nu igen!!!!!!!



Hvem har glemt at lukke slusen!!!!!!!

