

## Kontingent VMJK

**Hvis du ønsker at betale dit kontingent til tiden, så tilmed din betaling til automatisk betaling gennem din bank.**

Kontingent udgør for aktive medlemmer i 2011

**225,- kr. pr. kvartal**

Kontingent udgør for junior medlemmer i 2011

**150,- kr. pr. kvartal**

til betaling senest den:

**10. januar, 10. april, 10. juli og 10. oktober**

Kontingent udgør for passive medlemmer i 2011

**200,- kr. pr. år**

til betaling senest den:

**10. januar**

Kontingentet kan via din netbank overføres til:

**Nordea Bank Viborg**

Registrerings nummer:

**9255**

Konto nummer:

**5905963130**

Husk at skrive dit navn eller medlemsnummer i 'Besked til modtager' på overførslen

\*\* Kontingent kan også betales i klubben til kasserer: **Peder Pedersen** \*\*



KLUBBLAD 4 KVARTAL 2011  
**KLUBBLAD 4 KVARTAL 2011**



Formanden skriver

Kære medlemmer af Viborg Model Jernbane Klub. Nu er efteråret kommet og det kan ses på de fremmødte. Det betyder at der er ved at komme flere igen.

Klubben har fået et ekstra lokale, som er taget i brug til klubbens udstillingsanlæg. På dette anlæg er der arbejdet videre med det elektriske og der er også kommet 2 faldcar baner på anlægget. Klubben har en lastbil der kan køre og fået en bus og en personbil med blink. De 2 sidst nævnet køre ikke som ønskeligt og bliver derfor returneret til ombytning. Der er en fotograf der tager billeder ved kirken og lyset kan tændes i sektioner på hele anlægget.

Det ekstra lokale er også blevet rengjort og malet, så det ser fint og tiltalende ud.

Modulerne er næsten alle køreklar. Der er ved at blive lavet omkørsel i den ende hvor hovedbygningen står og det er både AC og DC. Der mangler at blive lavet det stykke der går fra trappen og til nedkørslen til fantasianlægget. Så skulle der være en eller flere der kunne tænke sig at arbejde med et klippe område her, vil det være fint

På fantasi anlægget skrider det frem med at få lagt spor, det er både AC og DC fra modulerne og til fantasianlægget.

I Remissen, som er klubbens nederst lokale, har vi døjet med vand. Dette er nu blevet løst med opsætning af opsamlingskar med afløb fra huller i loftet og i huller i væggen bliver der opsat "tagrender" til opsamling af det vand der kommer her.

Klubben har også haft en del gæster i efteråret. Disse gæster lægger en tyver i vores lokomotiv for rundvisningen.

Klubben har tidligere deltaget i hobby messen i Viborg. Denne messe er flyttet til Stoholm, og der er besluttet at vi ikke deltager i år.

Der i mod arbejdes der på at deltager i legetøjsmessen søndag den 20. november i stedet.

Der er også aftaler om at anlægget skal udstilles på Viborg Central Bibliotek i uge 5, 6, 7 og 8 i 2012.

Julefrokosten er onsdag den 7. december. Du kan tilmelde pr. mail til formanden eller pr. telefon. Der vil også være ophængt liste i klublokalet.



Kære læsere.

Der er steder man skal hen og besøge igen og igen, især på ferier. Indenfor vores hobby er turen til Hamborg en ofte tilbagevendende begivenhed man mindes med fryd. Begejstringen over dette imponerende anlæg ved "Miniatur Wunderland", Hamborg, synes ingen ende at tage. Modeljernbanen er i forsat rivende udvikling med nye afsnit samt ændringer af det gamle til nye spændende iagttagelser. Fremadrettet projekteres der på nye afsnit fra Italien, 2013 samt Frankrig, som vil blive bygget op omkring højhastighedstoget TGW, som hastighedsmæssigt slog verdensrekorden på skinner med 574,7 km i timen. Overført til modelafsnittet, vil vi kunne se frem til et modeltog der kører 1.83 m i sekundet.

Men nu og her har man skabt en lufthavn som er en tro kopi af Hamborgs lufthavn. Opstarten på dette afsnit er helt tilbage i 2005. Områdemæssigt fylder lufthavnen et areal på 150m<sup>2</sup>. Dette afsnit er teknologisk og ingeniørmæssigt en bedrift som "tager pusten fra én" og man skal have stor tålmodighed før man kommer frem til de bedste pladser. Flyvemaskiner, ca 40 forskellige, alle håndlavede, og spækket med masser af elektronik indeni, i alle størrelser. Maskiner der letter og lander med korrekt lyd og bevægelser, **dette kan ikke beskrives men skal ses**. Kørsel til og fra start/landingsbanen foregår fuldstændig som i virkeligheden med individuel lyd og alt lysmæssigt som hører en lufthavn til. Maskinerne styres som "Faller car" med en lille slæbesko forrest ved fronthjulet. Flyene kører frem til holdepladsen, der er 32 forskellige pladser maskinerne kan køre til, guidet frem med lys i asfalten hele vejen, Tankvogne kommer og leverer fuel, catering vogne ankommer og hejser ladet op til kabinedøren, baggagevogne henter og bringer kufferter, masser af biler kører rundt i området, nødlandinger udløser brandkorpset og dirigerer slukningskøretøjer til det forulykkede fly. Enorme terminaler og parkeringspladser, et hav af køretøjer, flag der blafrer i vinden og meget mere. 150000 arbejdstimer, 360 start og landinger i døgnet, 15000 minifigurer, 1 kilometer spor, 40000 LED-lamper, 100 kilometer kabel og en fremstillingspris på, hold godt fast: 26 millioner kroner. (Peter Kjær)  
Men, skrift er godt men billeder visualiserer bedre, så her kommer et udsnit af anlægget



Julefrokost i klublokalet onsdag den 14. december klokken 19



Der vil blive serveret en let juleanretning



Pris kr. 125,- for mad, kaffe og småkager



Der vil blive arrangeret banko spil, dersom der komme gaver

Tilmelding om deltagelse og hvis du komme med en gave senest 01. december



Den 13. august var jeg en tur i Mariager og endte på Mariager banegård, hvor jeg hilste på Erik Kløve. Han havde været en tur med damplokomotiv nr. 7. Jeg ville ikke ud at køre men bare have nogle billeder af stemningen på denne dag hvor det meste var ude at køre. HV 3 var også fyret op, men skulle først køre en 14. august. Og da det tager mange timer at fyre et damplokomotiv op var dette tog under opvarmning.



Manometrene i HV3

Der var en del rangering med vogne. Togstammerne skulle jo passe til det lokomotiv der skulle trække.

På et tidspunkt skulle lokomotiv nr. 7 af sted. Jeg kørte til Handest og ville filme når det kom her. Men ak. Det kom ikke, da der var sket en afsporing i True. Så kørte jeg hertil for at se hvilke vogn det var.



Det var denne tank vogn der var afsporet og den spærrede for gennem kørsel.

På billedet til højre kan ses hvilke skade vognen har taget. Den stang der forbinder de 2 kroge er bøjet.

Grunden til afsporingen var en vognbjørn der var mellem 2 skinner i sporskiftet.

Ved samtale med noget personale omkring afsporingen, så skete det tit at en vogn blev afsporet, og det var der ikke det stor problem med. De fleste gange fik de selv den afsporede vogn på sporet igen.



I True var der på grund af afsporingen en del af materialet fra Mariager samlet. Så da materialet kørte tilbage til Mariager var det med 2 diesel lokomotiver og et damplokomotiv koblet sammen. En sammen kobling der ikke kunne tids bestemmes. Så det blev ikke til en tur med toget, men en anderledes oplevelse denne gang. Per